

國立臺南大學
National University of Tainan
姐妹校交換學生心得報告
Inbound Exchange Student Report

這一場美麗又真實的夢要從去年七月份說起。去年七月當我還在申請交換到日本一所大學的失敗中無比失落的時候接到學校的通知要我接待一批從台灣來的朋友。起初並沒有過多的興奮，只是覺得又一個任務而已。然而這是我第一次接觸台灣人，在之後的十天時間里我們有了無比深厚的友情。也正是這深厚友誼促使我有了來台灣做交換生的最初的想法。只是沒想到來台灣會那麼的艱難，因為呼和浩特還沒有開通自由行、要辦理的手續繁雜又艱難。前前後後大概蓋了100多紅章和30幾名領導的簽字才得以辦理《赴台通行證》。辦理手續的那一個月幾乎每天有10個小時在外奔波辦手續，晚上也睡不好覺，只是現在回想起我來台灣後的收穫、那樣的付出顯得那麼的微不足道。很慶幸我能來南大做交換生，有這樣一個美麗又夢幻的經歷。

我直到現在也無法忘記到台灣后的第一口空氣是那麼的新鮮，那麼的讓我釋懷。剛到台灣一切都是那麼的新奇，每個店面豎著的門牌、滿街轟鳴的摩托車、學校一體式的小課桌、街邊露天式的小飯店、以及不會被安檢的火車站等等所有的一切都是那麼的新鮮。然而最讓我感到無比震驚的是每個人都掛在嘴邊的那句“謝謝你”。這句話潛移默化的在我心裡變成一種幸福感。而這個幸福感隨著老朋友的幫助、新朋友的關懷，以及佳恩姐和南大電機系的老師們的關愛下日益壯大。不得不說台南大學的老師真的太好，系里的老師會關心我入臺後的生活、免費給我提供書本、會擔心他自己講課會讓我聽不懂，還有講課時的那份認真。甚至還有一位老師願意擔保我，讓我的行程延長半個月。我總是會想，活在台灣該有多麼的幸福。可是觀察周邊的朋友、同學他們并珍惜這個充滿人情味的社會、或者可以說是生活。上課有一半的人會做其他的事情，平時討論關注更多的是NBA、LOL、還有小吃等等。似乎關注的都是些無關緊要、和未來生活毫無關係的事情。後來我被老師們喜歡留作業的事情完全震驚到，頻繁的留作業、交作業、老師改作業這樣的事情好像只有國中、高中才有的事情。還有每兩周都會考的段考。兒學生們只要按照老師給定的學習方向走，這門課就會高枕無憂。老師的解釋是怕學生們忘了所學的知識。當然這種發自內心為同學們著想的態度讓我肅然起敬。可是在我的印象里大學應該是自學、自強的小社會環境，更早的適應日後工作環境。我想不會有哪個老闆會對員工留“作業”，教員工怎麼做。而更多的是要成果，過程只能自己去摸索。

我不得不再說來台灣之後的那種幸福感。這種幸福感來自于良好的社會秩序和人民優秀的素質品德。除了那句無處不在的動聽的“謝謝”以外還有從來不會出現插隊的排隊、自動靠右站電梯的習慣、聽不到喇叭聲的街道以及可愛有禮貌的台灣人等等。四個月里感動過的事情太多太多，再前不久騎腳踏車環島時總有路人、陌生的騎友會為我們加油助威，900多公裡每當我想要放棄時正是陌生人的加油給了莫名的力量才使我繼續前進、直到環島結束。那種幸福感真的不言而喻。之前在網路上看到在日本，入住酒店或旅館時，從來不需要先墊付押金，離開酒店退房時，服務員也不會查房。當時我很羨慕日本的人與人之間的這種高度信任。萬萬沒想到，在台灣也是如此。環島的九天里所有民宿、酒店都沒有要墊付押金，退房時也沒有查房。甚至在關山、酒店服務生在外面找了一個多小時我們吃早餐

的地方，只為了給我在房間裡忘拿的衣服。我只能說在台灣太幸福。這種生活品質是社會富裕、文明進步的表征和結果。我認為生活品質是人們對生活過程感覺到的幸福、舒心與順暢，它往往與人之主觀感受、文化素養及社會發展狀態相關。我想再強大的 GDP 也比不了一個生活品質高的社會環境。

快樂的日子過得總是很快，轉眼已經快要離開台灣了，這個小島帶給我的，是在心中暖暖的回憶，能夠溫暖全身的美好和一個難得的成長經歷。一個月前的某一天，突然想到台灣行只剩一個月左右的時間，悲痛不已。沒想到如今快要離開時卻沒有當時的那種悲痛，取而代之的是一種滿足和安定。台灣行最大的意義是讓我更加認清了自己。明白了內心深處自己喜歡的是什麼，什麼樣的生活方式更適合自己，更會讓自己活得更幸福些，從而進一步確定了未來的努力方向。太多的美好讓我留戀，可是人終究要向前看，只能強迫自己想，下一站肯定更美好。

最後感謝台南大學給我這次寶貴的機會，感謝佳恩姐四個月以來的照顧。謝謝！

附：三張讓我感動的瞬間



大同路，一位老人過馬路時右邊灰色轎車的車主停車出來扶著老人走了一段距

離。此時是綠燈，全部車都等待著老人走完馬路。沒有喇叭聲。很遺憾沒有拍到車主扶老人過馬路。



到南投埔裡的一個部落里做客。感受到了台灣原住民的熱情好客。也吃到了他們的獨有的美食，烤山豬肉。原住民好爽的性格讓我想到了草原上的蒙古人。



我們環島的第一天，整裝待發從高雄出發。也是我台灣行最後的瘋狂。是夥伴們和路人、陌生的騎友的加油鼓勵給了我莫大的力量才完成了 9 天 967 公裡的行程。